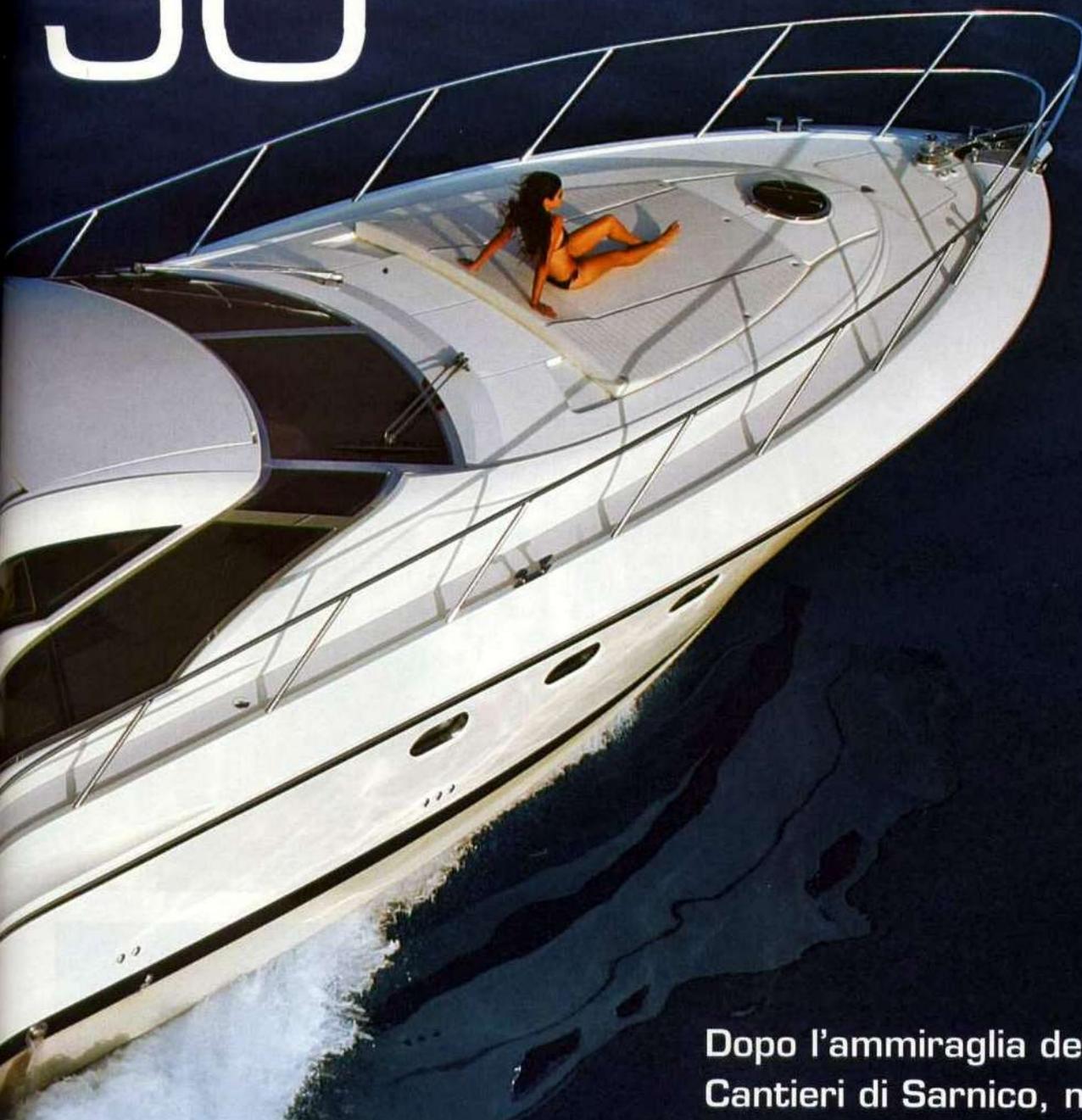


SARNICO



SUPERPROVA |||||

50



Dopo l'ammiraglia dei Cantieri di Sarnico, nasce il nuovo coupé di 50 piedi che ne riprende il design e lo stile. Elegante e raffinato, questo modello offre un'ottima privacy e un buon comfort di navigazione

di MATTEO VANDONI

L'erede del Sarnico 65, per design e stile, è sicuramente il nuovo 50 piedi che ha debuttato allo scorso Salone Nautico di Genova. Un successo davvero strepitoso per un altro prodotto che partecipa, a pieni voti, a rendere unico il Made in Italy nel mondo. Il Cantiere di Sarnico è ormai noto e apprezzato per le sue imbarcazioni eleganti e raffinate, non troppo moderne o esagerate nei gusti estetici, ma che sono un classico della nautica che non ha età e che non stanca mai. La produzione, ancora di tipo artigianale, viene affiancata a sofisticati sistemi tecnologici per offrire un prodotto affidabile e sempre al passo con i tempi.

PROGETTO ★★★★★

La nuova barca è un open-coupé caratterizzato da ampi spazi in coperta e da un pozzetto capiente e ben attrezzato. Il Sarnico 50 è il frutto di un ricercato design nato dalla matita dello studio Nuvolari & Lenard e verificato al computer con modelli tridimensionali. Grazie a questa tecnologia, gli stampi sono stati "modellati" da macchine robotizzate che hanno creato geometrie perfette. Un aspetto molto importante è che questo tipo di impianti può garantire una simmetria perfetta dei volumi di carena. Un vantaggio che anche la mano del modellista più esperto non può garantire. Se lo studio veneziano ha disegnato le linee esterne, gli interni invece sono stati curati direttamente dallo staff del cantiere, che ha minuziosamente

verificato l'arredo grazie alla realizzazione in cantiere di un simulacro in scala reale. Il risultato di uno sforzo così complesso è una imbarcazione ben proporzionata nelle forme, con una buona vivibilità sia degli spazi esterni, sia degli alloggi sottocoperta. Il Sarnico 50 è disponibile in due versioni; con due o tre cabine, ciascuna dotata di toilette privata.

COSTRUZIONE ★★★★★

Lo scafo è realizzato con due tecniche differenti. Nella zona più sollecitata, ovvero sul fondo, la laminazione è a stratificato semplice monolitico, mentre per le murate e la coperta viene utilizzata la tecnica del sandwich con anima in airez. Lo scafo e le strutture interne di rinforzo sono realizzate con l'impiego di resina vinilestere, che offre buone proprietà meccaniche e una discreta barriera contro l'osmosi. La coperta invece è laminata con resina poliestere isoftalica. I longheroni sono composti principalmente di un'anima in poliuretano espanso rivestita di vetroresina. Nei punti di maggior sollecitazione, come nella zona degli attacchi motori, la parte interna delle strutture è in legno di okoumé. Le paratie e la compartimentazione interna è costituita da pannelli in compensato marino multistrato opportunamente fascettati perimetricamente allo scafo. La paratia di collisione e quelle che delimitano la sala macchine delineano tre compartimenti stagni dello scafo. La tecnica di lavorazione è tutta manuale con posa in opera degli elementi strutturali e successiva lavorazione.



DETTAGLI AZZECCATI

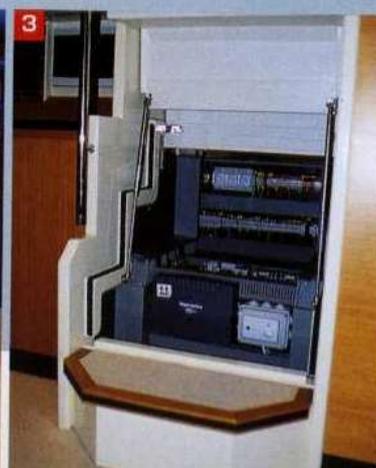
1 La postazione di guida offre una comoda seduta per due persone. La posizione del pilota è ben studiata poiché è possibile ribaltare il sedile, per consentire la guida in piedi, mantenendo l'ausilio di un supporto lombare. Per le navigazioni di lungo raggio in cui si pas-

sa molto tempo al timone, il cantiere ha disposto un pratico carabottino a scomparsa che tiene i piedi sollevati.

2 In plancia si trova anche un vano tecnico di sicurezza. Al suo interno sono disposti gli stacchi delle batterie, la pompa manuale di emergenza e le

chiusure rapide del gasolio e l'azionamento del sistema antincendio.

3 La parte dell'impiantistica è davvero curata: sotto la scala di accesso ai locali interni è disposta la morsettiera di tutte le connessioni elettriche. Notate la pulizia e l'ordine di questo particolare.





PREGI

- Carena dalle prestazioni brillanti e molto stabile
- Design raffinato e ottima privacy degli interni
- Buona la dotazione degli accessori standard

DIFETTI

- I passaggi laterali verso prua sono un po' stretti
- L'accesso al vano motori non è molto agevole
- I filtri dell'acqua dei motori non sono facilmente visibili

IMPIANTISTICA ★★★★★

Cura, pulizia e ordine sono le caratteristiche che contraddistinguono tutti gli impianti di bordo del Sarnico 50. La riserva di carburante è di 2200 litri, suddivisa in due serbatoi in acciaio inox, mentre la riserva d'acqua è di 600 litri racchiusi in una cassa strutturale ricavata tra i longheroni. Il vano motori ha un accesso poco agevole, e al suo interno i due possenti V8 sono piuttosto voluminosi. Le operazioni di manutenzione e controllo sono dunque raggruppate su pannelli ben visibili e facilmente raggiungibili. Solo i filtri dell'acqua di raffreddamento restano coperti dal pagliolo, rendendo scomoda l'operazione di controllo. L'impianto idrico è ben dimensionato, con sistema centralizzato dotato di autoclave con polmone di riserva, boiler elettrico e cassa acque di recupero.

Ottimo l'equipaggiamento standard di navigazione che prevede una timoneria idraulica servoassistita, manette di comando elettroniche e una esauriente strumentazione di controllo dei motori con allarmi. L'elettronica di bordo standard è più che completa con radiotelefono Vhf, pilota automatico, chartplotter con display da 10,4" a colori e indicatore tridata.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il Sarnico 50 della nostra prova era equipaggiato con la massima motorizzazione prevista, ovvero con due Man V8-900 CRM. Questi nuovissimi propulsori hanno una cubatura di 14,6 litri, sono

dotati di sistema d'iniezione common rail e gestione elettronica di controllo. Ogni gruppo termico è caratterizzato da una turbina per bancata, dall'intercooler e da iniettori ad alta pressione. La gestione elettronica è in grado di ottimizzare le funzioni operative del motore in modo da ottenere una combustione ottimale e incrementare la resa, nel pieno rispetto delle normative antinquinamento in vigore. Gli invertitori sono della ZF Marine modello 550A con rapporto di riduzione di 1:1,759. Il gruppo propulsivo è installato su 6 silent-block per ciascuna unità, mentre gli scarichi dei gas sono convogliati sotto la carena. ■

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

A destra, l'ampia zona di convivio riparata dall'hard top vanta un bel divano con tavolo estensibile e un'ulteriore seduta che può essere sfruttata come dormeuse.



Sopra, una veduta della zona di poppa con i due prendisole separati e il camminamento di accesso al pozzetto centrale.



Sotto, il grande cruscotto ingloba tutta la strumentazione di navigazione e controllo dei motori. In questo caso è tutto elettronico.



Sopra, una spettacolare ripresa del Sarnico 50 in virata. La tuga di prua ospita un ampio prendisole costituito da vari materassi fissati alla coperta tramite dei pratici agganci che lo mantengono sempre ben disteso.



A sinistra, sul musone di prua c'è un'ancora tipo bruce, mentre nel gavone sono riposti ben 75 metri di catena.

COPERTA



Una delle finzze estetiche che più colpisce quando si guarda il Sarnico 50 dalla banchina, è la simmetria della zona poppiera. La bella scala di accesso al pozzetto è centrale e affiancata da due prendisole separati. Questa soluzione, possibile anche grazie alla configurazione con la cabina di poppa, richiama molto il design di imbarcazioni di taglia maggiore. La zona sotto il grande hard top, che copre perfettamente tutto il pozzetto, è interessata principalmente da un divano, che si estende su tre lati, e da un tavolo allungabile a supporto fisso. La plancia di comando è piuttosto imponente, con un grande cruscotto verniciato in blu scuro per eliminare fastidiosi riflessi sul parabrezza. La poltrona del pilota, che ha la possibilità di guida anche in piedi, è così ampia che può accogliere due persone. Sul lato opposto alla consolle c'è un ulteriore divanetto sfruttabile anche come pratica dormeuse. Inutile sottolineare che il tettuccio, apribile grazie a un sistema elettromeccanico di derivazione automobilistica, scopre una

importante porzione dell'hard top. Come ogni open che si rispetti inoltre, il pozzetto è attrezzato con un mobile in cui è ricavato un lavello, un frigorifero e può essere dotato di fuochi elettrici. Guardando il Sarnico 50 di profilo ci si accorge che il parabrezza si estende

molto verso prua. Questa soluzione ha consentito di ottenere spazi riparati più ampi senza però limitare le dimensioni del prendisole prodiero. Di ottima fattura e qualità sono gli acciai di coperta, non solo per quanto riguarda le bitte e i passacavi, ma anche per la bella linea dei pulpiti e dei montanti che racchiudono le vetrate. Una buona soluzione, anche se forse non molto pratica, è la piattaforma di poppa, che ingloba un piano scorrevole per agevolare l'alaggio del tender tramite la passerella.

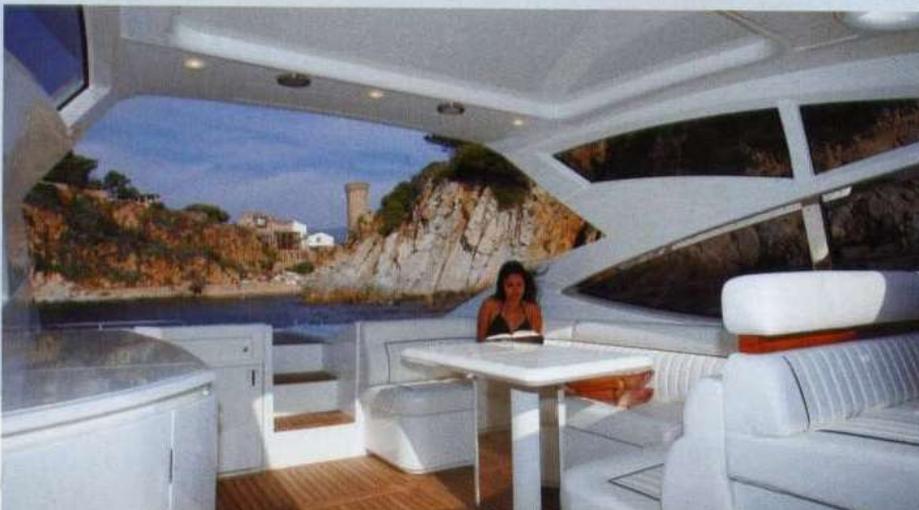
Sotto, i passaggi laterali, purtroppo di dimensioni un po' contenute, hanno un trincarino abbastanza in rilievo. Questo elemento evita che il piede possa scivolare fuoribordo.



Sotto, una vista dell'hard top in posizione chiusa. Il radar e i fanali di navigazione sono fissati su un'apposita struttura.



Sopra a sinistra, un dettaglio della scala di accesso al pozzetto e il vano di ricovero della passerella con il logo dei Cantieri di Sarnico. Sotto, il tettuccio ricavato nell'hard top è di generose dimensioni e, una volta aperto, lascia filtrare molta luce che rischiarava l'ambiente.



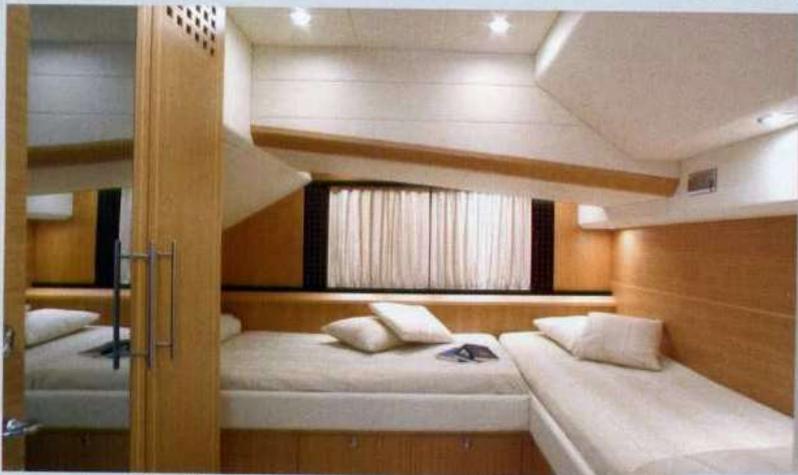


Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE IN CABINA

Cabina prua.....	cm 190
Cabina ospiti.....	cm 200
Cabina poppa.....	cm 187
Dinette/cucina.....	cm 200
Toilette prua.....	cm 187
Toilette poppa.....	cm 175

A destra, la zona living della versione a tre cabine prevede un divano sulla dritta fronteggiato da una parete in cui è incassato un televisore LCD.



Sopra, la cabina di poppa in configurazione a due letti separati. Gli ampi spazi hanno consentito di ricavare due capienti armadi a doppia anta ciascuno.



Sopra, la cabina centrale ha la possibilità di essere configurata con due letti a castello. Sulla destra si nota l'accesso al bagno privato. A sinistra, la cabina armatoriale di prua ha un grande letto centrale. L'arredo e gli elementi di rivestimento hanno tonalità chiare che rendono questo ambiente molto luminoso.

SARNICO 50

INTERNI



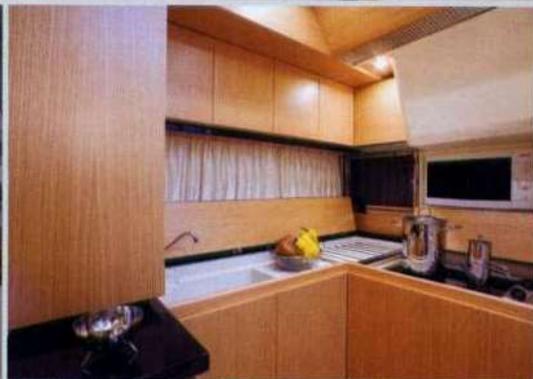
La configurazione dei locali sottocoperta del Sarnico 50 prevede due differenti layout. La versione a due cabine, con bagno ensuite, è forse la più azzeccata per questo tipo di imbarcazione che sfoggia raffinatezza ed eleganza. Anche la versione a tre cabine, sempre corredate da un bagno privato ciascuna, ha una sua logica, soprattutto per le famiglie con figli al seguito. In effetti la cabina centrale a letti paralleli è appena sufficiente per due bambini, in quanto le sue dimensioni sono davvero ristrette. Di ampio respiro invece, sia la cabina padronale, sia quella di poppa, che vantano una privacy davvero unica. La soluzione a letti separati per il locale di poppa forse non sarà da tutti apprezzata, ma è sicuramente la più razionale. Infatti lo spazio a disposizione non è poco, ma è influenzato dalle geometrie della coperta. La zona living è molto accogliente ed è stata studiata come un piccolo salotto che all'occorrenza si può trasformare in dinette. E qui la maestria dei falegnami del cantiere ha realizzato un tavolo pieghevole che, in posizione di riposo, si riduce a una piacevole consolle da parete. La lavorazione del legno di rovere, con inserti in acero, dei particolari ornamentali e di tutti gli elementi di arredo è molto curata anche nei più piccoli dettagli. La cucina è disposta su due lati, non ha grandi dimensioni, ma è ben attrezzata e corredata di tutto il necessario. Un mobile a sviluppo verticale è stato adibito a contenere il servizio stoviglie e la parure da tavola per 6 persone che è fornita di serie. Non ci è molto piaciuta invece la posizione del quadro elettrico affiancato al forno a microonde. Quando è aperto il piano a ribalta della cucina, non è possibile accedere al quadro.

IL COMMENTO DELLA SIGNORA

Praticità cucina	★★★★
Volumi cambusa	★★★
Volume frigo	★★★
Estetica interni	★★★★
Funzionalità toilette	★★★★
Volume armadi	★★★★
Dimensioni cuccette	★★★★
Dimensioni prendisole	★★★★
Volume gavoni	★★★★
Agibilità del ponte	★★★
Funzionalità scaletta bagno	★★★★



Sopra, il bagno della cabina centrale è l'unico che ha la doccia all'interno, mentre i servizi della cabina armatoriale e di quella poppiera, hanno il box separato.



A sinistra, la cucina del Sarnico 50 è ben equipaggiata e corredata di serie con posate e stoviglie per 6 persone. Sotto, una panoramica della zona living con il tavolo da pranzo ripiegato e messo a parete.



LA PROVA TECNICA

PRESTAZIONI



Le carene del Cantiere di Sarnico sorprendono sempre per la loro stabilità e morbidezza. Merito forse delle particolari linee d'acqua a "cuneo" che fendono bene il mare di prua e che al contempo garantiscono una planata facile ed efficace. Il Sarnico 50, con una lunghezza al galleggiamento superiore a 12 metri, offre un buon comfort di navigazione con un morbido passaggio sull'onda e una discreta tenuta di rotta. A basse velocità o alla fonda, la stabilità trasversale è discreta, grazie alle sezioni poppiere abbastanza piatte. Nella fase di preplanata, lo scafo però tende a ingavonarsi di poppa. Questo assetto può essere facilmente diminuito grazie all'ausilio dei flap e comunque dura pochi istanti, poiché la planata si raggiunge a una velocità di appena 11,5 nodi a un regime davvero basso; 1100 giri al minuto.



La sala macchine ospita due motori Man V8 common rail da 900 cavalli ciascuno.

PREZZI

2x700cv Man.....€ 895.000,00
versione due cabine, Iva esclusa
2x900 cv Man€ 1.020.000,00
versione tre cabine, Iva esclusa

DOTAZIONI DI SERIE

Strumentazione elettronica completa - Gruppo elettrogeno da 5 kW - Elica di prua - Passerella e scaletta bagno elettroidraulica - Timoneria idraulica servoassistita - Plancetta e scala in teak - Flap idraulici

OPTIONAL

Aria condizionata/riscaldamento
Dotazioni di sicurezza
Pozzetto in teak
Fascia colorata sulle murate
Lavaggio catena
Fuochi elettrici pozzetto
Radar C/Plotter 48 miglia

DATI BARCA

Lunghezza ftm 15,75
Lunghezza scafom 15,25
Larghezzam 4,38
Pescaggio massimo1,35
Dislocamento a vuotokg 18000
Motorizzazionecv 900x2
Serbatoi carburante.....lt 2040
Serbatoi acqualt 525
Posti letto4/6
Portata persone.....12
Categoria di progettazionen.c.
Costruita daCantieri di Sarnico
Viale degli Abruzzi 25, 25031 Capriolo (BS),
tel. 030 7461165, fax 030 7461704

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 21500 kg divisi per la potenza installata di 1800 cavalli.

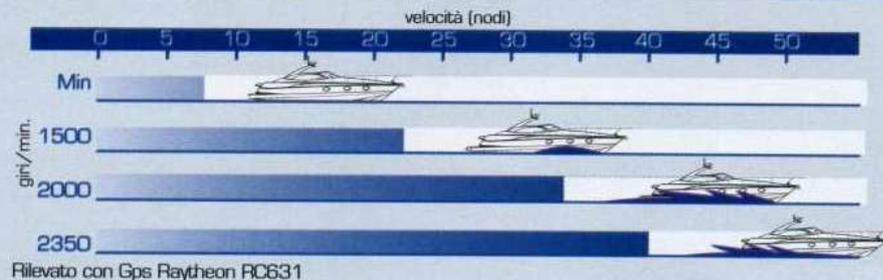
Sarnico 50		11,94
Alto	10	Medio
		Basso

RUMOROSITÀ A MOTORE

db		600 giri			2000 giri			2350 giri		
		Alto	Medio	Basso	Alto	Medio	Basso	Alto	Medio	Basso
100										
95										
90										
85										
80										
75										
70										
65										
60										
55										
		Pozzetto	Cab. Poppa	Dinette	Cab. Prua					

Test eseguito con apparecchiatura fonometrica Delta Ohm HD 8701.

LE PRESTAZIONI MISURATE



Condizioni del test

Velocità del vento reale5/8 nodi
Stato del marepoco mosso
Temperatura dell'aria12 °C
Carburante.....lt 1000
Equipaggio imbarcato.....7 persone
Pulizia carenabuona
Motorizzazione installata.....cv 900x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

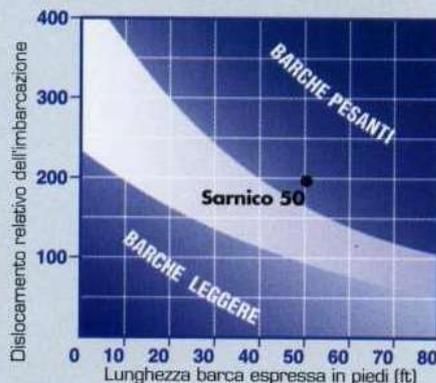
L'ANALISI DELLA CARENA

Una caratteristica tipica di questo scafo è che non ha mai la linea dello spigolo parallela alla chiglia. Una soluzione poco adottata per le imbarcazioni da diporto, poiché non è molto facile azzeccare il baricentro esatto e rendere stabile l'imbarcazione. Il Sarnico 50 ha invece una carena ben proporzionata nelle forme e con un assetto ben equilibrato. Le sezioni di prua sono piuttosto fini; i 42° di V degradano dolcemente e costantemente sino allo specchio di poppa, dove l'angolo di deadrise fa registrare un minimo valore di 8°. I pattini di sustentamento, oltre a quello ricavato sullo spigolo, sono tre per lato.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo m 0,85
Dislocamento mediokg 19750
Larghezza/Lunghezza0,315
(la media è tra 0,265 e 0,390)
Immersione/Lunghezza0,07
(la media è tra 0,05 e 0,09)
Dislocamento relativo198

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

Consumi dei motori (dati MAN)

Giri al min.litri x ora
1500 giri114
2000 giri242
2300 giri368
Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)
1500 giri.....16 ore 06'
2000 giri.....7 ore 34'
2300 giri4 ore 59'

I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Sarnico 50.

PRIMATIST G50 AEROTOP Via Italia, Zona Industriale, 22010 Grandola e Uniti (CO), tel. 0344 31581, fax 0344 31035.



Lunghezza fuori tutto m 15,20
Larghezza m 4,50
Dislocamento kg 18000
Motorizzazione cv 800x2
Serbatoio carburante lt 1640
Serbatoio acqua lt 450
Posti letto 6+2
Prezzo € 639.000,00
Costruito da Bruno Abbate

Il design della coperta è molto sobrio ma particolarmente elegante, mentre gli interni sono comodi e dalle tonalità calde.

CASA 54 Via S. Agostino, Loc. Casarevole, 04024 Gaeta (LT), tel. 0771 744430, fax 0771 466037.



Lunghezza fuori tutto m 16,50
Larghezza m 4,50
Dislocamento kg 20000
Motorizzazione cv 900x2
Serbatoio carburante lt 2800
Serbatoio acqua lt 600
Posti letto 6+1
Prezzo € 990.000,00
Costruito da Cantieri Navali Casa

Linea filante e aggressiva per questo express, tanto sportivo fuori quanto elegante e molto ben curato sottocoperta.

DP 48 Dalla Pietà, Via dei Cantieri 10, 30030 Malcontenta (VE), tel. 041 698244, fax 041 698292.



Lunghezza fuori tutto m 15,21
Larghezza m 4,27
Dislocamento kg 14900
Motorizzazione cv 710x2
Serbatoio carburante lt 1600
Serbatoio acqua lt 650
Posti letto 6
Prezzo n.c.
Costruito da Dalla Pietà

Il design esterno dal tono grintoso si sposa con interni dalle tonalità classiche e dalle forme armoniose.

PERSHING 50 Pershing, Via Pershing 1/3, 61037 Mondolfo (PU), tel. 0721 956211, fax 0721 956290.



Lunghezza fuori tutto m 15,53
Larghezza m 4,38
Dislocamento kg 18800
Motorizzazione cv 900x2
Serbatoio carburante lt 2400
Serbatoio acqua lt 500
Posti letto 6+1
Prezzo n.c.
Costruito da Pershing

Un'altra freccia argentata per Pershing, che vanta ambienti dal design ricercato e sempre accoglienti.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
Sarnico 50	15,75	4,38	18000	2x900	EB	4/6	Cantieri di Sarnico	895.000,00
CR 50 Top Line	16,20	4,50	-	2x800	EB	6+1	Rizzardi	n.c.
V50	15,49	4,22	17800	2x480	EB	4+2	Princess	n.c.
Alfamarine 50	15,56	4,30	15000	2x670	EB	5+2	Alfamarine	n.c.
Uniesse 54 S	16,20	4,50	20000	2x730	EB	6	Uniesse	n.c.
Flash	14,70	4,10	13000	2x480	EB	5	Cantieri di Baia	n.c.

NOTE: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".